

Siguran ulog

Danas tvrtka Kymco više nije nikakva nepoznanica na domaćem tržištu skutera, ali ni motocikala. Tešku bitku za europsko tržište ova je globalna kompanija započela 1990. godine, a u Hrvatskoj je zapaženije rezultate prodaje počela bilježiti unazad par godina.

Sve popularniji retro look i zahtjevi sve probirljivijeg tržišta rezultirali su proširenjem ponude modela People. Prije otprilike dvije godine predstavili smo vam prvijenac, People 50. Izgled se gotovo i nije promijenio, jer čemu uopće mijenjati formulu koja je rezultirala dobrom prodajom na domaćem tržištu skutera. Trend "uklanjanja" dvotaktnih motora sa svjetskih prometnica i dalje se nastavlja. Dok se bazni model oslanjao na dvotaktni agregat, jačeg "brata" pokreće četverotaktni agregat zapremine 125 ccm. Razvija najveću snagu od 9 KS pri 7.500 okr/min., dok najveći okretni moment iznosi 9.1 Nm pri 6.250 okr/min. Konceptcija hlađenja ostala je ista, zračna. Ovdje upućujemo laganu kritiku, jer je konkurencija odavno napredovala, tako da vodeno hlađenje na skuterima ove klase više nipošto nije izuzetak, već pravilo. Tajvanski proizvođač gotovo sigurno će se opravdati cijenom, za što svakako ima argumenata, ali neki će reći da nije sve u "soldima". Pri odabiru klijentele ovog "nostalgичnog" modela ciljalo se, naravno, na odraslu publiku i pripadnice ljepšeg spola. Veliki biciklistički

Kwang Yang Mo. company oživljava retro modu na prepoznatljiv i upečatljiv način. Četverotaktni People od 125 ccm odlikuje mala potrošnja i 16- colni kotači, a ukrašen je mnogim detaljima koji nisu kaotično nabacani, već finiširani u manirima većih i tradicionalnih tvrtki. Naravno, cijena je već tradicionalno niža od europske konkurencije

kotači još više naglašavaju već ionako atraktivan retro dizajn. Na kotače s pet lagano svijehih krakova dimenzija 16" montirane su gume dimenzija 80/80 (prednja), i 100/80 (zadnja). Naravno, u gradskoj vožnji ovakvo rješenje u većini slučajeva je od koristi, u prvom redu zbog udobnosti. Ovdje dobar posao odraduje i dobro odmjereni i podešeni ovjes sprijeda i straga. Kod velikih neravnina dolazi do lupanja stražnjih amortizera, što bi se dalo korigirati njihovim većim hodom. Ipak, od uskih i velikih guma ne treba previše očekivati, jer loše karakteristike naročito dolaze do izražaja prilikom prelaska tračnica ili uzdužnih oštećenja. Tu savjetujemo umjereni prelazak, bez previše eksperimentiranja, kako biste izbjegli neugodna iznenađenja.

Prave vrline ovog gradskog "šminkera" dolaze do izražaja u vožnji po gradskom metežu. Lagan je za manevriranje, okretan, te pruža vozaču osjećaj stapanja sa vozilom. S lakoćom ćete prolaziti između automobila u "stop & go" vožnji, ili ih čak i obilaziti u prometu, što je svakako, zaslugom zapremine i snage pogonskog agregata. S obzirom na bubanj kočnice straga, te jedan disk promjera 226 mm sprijeda koji se nije mijenjao, vrijednosti zaustavnog puta ovog skutera sasvim su solidne. Potreban je nešto jači stisak, ali je zato reagiranje konkretno. Ubrzanja su dostojna klase. Ostali vozači skutera, naročito oni mlađi, bit će iznenađeni kada skupa krenete na jednom od gradskih semafora, a vi se lagano odvojite. Izgled skutera će ih prevariti svojom pitomošću i jedno-

PREDNOSTI

- cijena
- upravljivost
- završna obrada

NEDOSTACI

- nizak upravljaj
- mali prtljažni prostor
- neprecizan pokazivač goriva

Cijena **19.988 kn**





Stražnji pokazivači pravca elegantno su integrirani u bočne opate

stavnošću. Agregat je u tijeku vožnje tih, a vibracije koje proizvodi su zanemarive.

Izgled ovog šarmera sa istoka svakako nije ništa revolucionarno na tržištu, ali svejedno još uvijek djeluje svježe i trendovski. Ističe se prednji blatobran koji je odvojen od kotača, tako da još više dolazi do izražaja njegova dimenzija. Uzak vjetrobranski štiti u koji su integrirani bijeli pokazivači pravca i imitacija hladnjaka u obliku kromirane rebraste ploče ne pruža značajniju zaštitu od vjetra. To je i logično, jer je ovaj skuter izrađen u maniru prošlih vremena, pa stoga i nisu pokriveni ovi nedostaci. Upravljač je gotovo motociklističkog tipa, ali svakako prenisko postavljen, što je i najveća primjedba skuteru. Svaki milimetar više bi dobro došao. Sprijeda ga ukrašava prednje svjetlo koje je istaknuto rubom od imitacije kroma. Naravno da su i retrovizori izrađeni po istom uzoru, što kompletnoj liniji skutera daje atraktivan izgled i dojam ekskluzivnosti.

Sjedalo je kvalitetne izrade, a za razliku od modela 50, izrađeno je u jednome dijelu. Površina je hrapava, tako da će spriječiti klizanje vozača i suvozača, ali i otežati čišćenje. Dimenzije po širini su zadovoljavajuće, mada će smještaj suputnika stvarati izvjesne probleme. Za vozača će se komplikacije očitavati u udaranju

TEHNIČKI PODACI

Motor: jednocihlindrični, četverotaktni, obujam 124,6 cc, zračno hlađenje, elektronsko paljenje, prijenos sa automatskim varijatorom odnosa. **Okvir:** jednostruke čelične cijevi. **Ovjes:** sprijeda teleskopska hidraulička vilica, straga dvostruki hidraulični amortizer. **Gume:** prednja 80/80-16, stražnja 100/80-16. **Kočnice:** naprijed disk od 226 mm, straga bubanj od 130 mm. **Dimenzije** (u mm) i težina: duljina 1.949, širina 690, osovinski razmak 780, visina 1.076, težina 111 kg. **Max. brzina:** 103 km/h. **Spremnik goriva:** 6 l.



Na visoke kotače od 16" montiraju se vrlo uske gume dimenzija od svega 80 naprijed i 100 straga



Kromirana ogledala, lažna rešetka hladnjaka, obrub prednjeg svjetla i pokazivača smjera ističu se već na prvi pogled

koljena u upravljač i neudobnom smještaju nogu na platformi. Suputnik će imati problema sa smještajem nogu na oslonce, jer su preblizu postavljeni, tako da smetaju vozaču prilikom spuštanja nogu na tlo. Pretinac za smještaj dokumenata i prtljažni prostor pod sjedalom, vrlo su skromnog volumena. Ni nakon desetak pokušaja nismo uspjeli smjestiti jet kacigu pod sjedalo, tako da smo od ove nemoguće zamisli na kraju i odustali. Spremnik goriva kapaciteta je 6 litara, što odgovara s obzirom na potrošnju ovog "štedljivka". Na stražnjem dijelu skutera se ističe aluminijski rukohvat za suputnika, koji je ujedno i nosač za prtljagu, te stražnje svjetlo vrlo atraktivnog dizajna. Električne komande jednostavne su za uporabu i smještene su na odgovarajućoj udaljenosti. Instrumenti, s dodatkom ne-

izostavnog kroma, sastoje se od pokazivača brzine, digitalnog sata i ne baš preciznog pokazivača razine goriva u spremniku. Kontrolne žaruljice su uobičajene i osnovne.

Spisak dodatne opreme je dug, ali i pretjeran. Na njemu se između ostalog nalaze i komponente koje većina ostalih proizvođača nudi u serijskim varijantama, te ih zbog toga ni nećemo nabrajati.

Kymco 125 People proizvod je koji ciljano odabire krug korisnika. U nekim slučajevima to može biti "dvosjekli mač", ali s obzirom na vrlo kvalitetnu izradu, prepoznatljiv dizajn i atraktivne boje, svestranost upotrebe u svakidašnjim situacijama, i naročito uz novu, nižu, cijenu od 19.988,00 kn, ovaj model je sigurna oklada na našem tržištu skutera. ✓

Kristijan Tičak



Kymco People 125 dimenzijama je jedan od najmanjih skutera u klasi velikih kotača. Iako je podnica ravna za prijevoz svakodnevnih stvari, njezina dužina i širina to baš i ne dozvoljavaju