



### Tehnički podaci

dvotaktni motor s jednim cilindrom, zračno hlađenje, automatska priprema mješavine, CVT automatski mjenjač

Zapremina:	49,4 cm <sup>3</sup>
Snaga:	3,3 kW (4,48 KS)
Gume:	21/7-10 prednje, 22/10-10 stražnje
Kočnice:	bubanj/disk
Spremnik goriva:	8 l
Dimenzije (D x Š x V):	1.786/958/1.010 mm
Masa:	170 kg

### Cijena

19.988,00 kuna

### Distribuirana i prodaje

Krk moto d.o.o., Krk  
tel: 051/222-921, 091/3030-150  
[www.kymco.hr](http://www.kymco.hr)



# Četiri su ipak četiri

Tekst i foto: **Daniel Bevandić**

**U današnje vrijeme Quad odnosno ATV (all terrain vehicles) nalik na motore na četiri kotača namijenjena za sve uvjete, postaju sve traženija. Kymco MXU-50 uz jednostavnu konstrukciju i pouzdanost nudi mogućnost svladavanja gotovo svih terena te vožnju unatrag čime postaje jedinstven u svojoj klasi**

Još dalekih 1980. godina japanski proizvođači motocikala i motorkotača Suzuki, Yamaha i Honda započeli su sa značajnijim probojem ATV/Quad vozila nalik na motocikle na četiri kotača na sva svjetska tržišta. Međutim, trebalo je proći gotovo tri desetljeća da bi takva vozila svojom cijenom postala konkurentna. Kod nas je posljednjih godina uočljiv trend porasta zanimanja

za vozila ovakvog tipa, prvenstveno kod iznajmljivača. Kymco kao jedan od najvećih svjetskih proizvođača skutera i motorkotača u svojoj ponudi ima čitav niz ATV vozila zapremine motora od 50 pa do respektabilnih 500 kubičnih centimetara. Mi vam donosimo dojmove s vožnje najmanjim modelom MXU-50 kojega bismo mogli nazvati i ATV-om za svakoga.

### Konstrukcija

MXU-50 pokreće jednocilindarski dvotaktni zrakom hlađeni motor zapremine 49,4 kubičnih centimetara, koji jamči jednostavno održavanje i dugovječnost. Motor ima automatsku pripremu mješavine goriva i ulja. S obzirom da je ovakav tip vozila predviđen za vožnju svakakvim terenima motor je dobro zaštićen od eventualnih oštećenja nastalih uslijed vožnje bespućima. Uz odgovarajuće terenske gume MXU-50 ima i ovjes prilagođen takvoj vožnji. Tako se naprijed nalazi neovisni ovjes s dvostrukim ramenima A oblika te dva amortizera. Straga se nalazi jednostruka vilica te samo jedan amortizer. MXU-50 je homologiran za vožnju dvije osobe i može se opremiti s dva velika putna kofera. Jedan postavljen



**Ovjes s dvostrukim A ramenima dva amortizera sprijeda te jednostrukom vilicom i jednim amortizerom straga omogućava dobra terenska svojstva**

na nosaču s prednje strane volana te jedan na nosaču u stražnjem dijelu vozila. ATV je opremljen s automatskim CVT mjenjačem koji ima tri pozicije rada, neutralni hod te hod naprijed i natrag.

U središnjem dijelu volana nalazi se LCD zaslon s informacijama o brzini, količini goriva te prijeđenoj kilometraži. Ovaj zaslon je pregledan i dobro čitljiv i kada je izložen direktnom sunčevom svjetlu. Zanimljivo je da vozilo ima



mogućnost mehaničkog pokretanja motora nožnom kurblo ukoliko zakaže elektropokretač.

### **U vožnji**

MXU-50, kao i sva vozila ovoga tipa namijenjen je prvenstveno vožnji neravnim terenom. Plažom,



**Središnjim dijelom volana dominira LCD zaslon sa svim podacima bitnim za sigurnu vožnju**

makadamom, šumskim putovima i stazama i svim vrstama terena koji mu dođe pod gume. Naravno, spreman je i za cestu, iako treba imati na umu da maksimalna brzina iznosi 50 kilometara na sat. Zbog terenskih guma, većeg razmaka od tla te sposobnog motora, MXU-50 se na neravnom terenu osjeća kao kod kuće. U vožnji cestom, pogotovo zavojitom, kao i kod svih vozila ovoga tipa, valja imati na umu da se ne radi o sportskom motociklu već o vozilu



prvenstveno namijenjenom vožnji po terenu.

### **Bestseller**

Zbog svojih univerzalnih mogućnosti, ovakav tip vozila je izrazito popularan među iznajmljivačima, a upravo je MXU-50 najprodavaniji ATV na domaćem tržištu. Tome uvelike pripomaže i pošteno odmjerena cijena od 19.988,00 kuna te dvije godine jamstva. Pridodamo i pristupačnu opremu, jer se recimo kofer za ovaj ATV može kupiti već za 390,00 kuna. Tko se malo strpi može očekivati i dodatni zimski popust.

Valja spomenuti i kako se MXU-50 može naručiti u žutoj, crvenoj, plavoj i crnoj boji, sve prema željama.



**MXU-50 homologiran je za dvije osobe. Mogućnost postavljanja dva velika kofera sprijeda i straga predstavlja veliki plus**